



Missione economico-istituzionale in
Friuli Venezia Giulia

Le politiche e i programmi del Governo del Kosovo per il settore delle costruzioni stradali

Ahmet Jetullahu, Direttore Prishtina REA - Regional Enterprise Agency

Kosovo Desk in Friuli Venezia Giulia (DKFVG)



Prishtina REA – Obiettivi

Prishtina REA è stato istituito per fornire in modo professionale e a prezzi competitivi servizi di:

- **consulenza aziendale e servizi di formazione imprenditoriale per le PMI e gli imprenditori**
- **Contatti con istituzioni governative a livello locale e centrale del Kosovo**
- **Programmi di educazione all'imprenditorialità**
- **Sviluppo economico regionale (in qualità di promotore)**



Prishtina REA – Mission

La mission di Prishtina REA è quella di sostenere, promuovere e assistere lo sviluppo economico del Kosovo



Prishtina REA – Obiettivi

Un'agenzia focalizzata sullo sviluppo economico che si considera un agente di cambiamento per l'avvio, la crescita e il consolidamento delle organizzazioni autoctone, al fine di:

- **Costruire capacità di consulenza locali**
- **Promuovere gli standard consolidati ed un'etica degli affari tra le imprese ed all'interno della comunità economica kosovara**
- **Promuovere un ambiente commerciale ed economico trasparente**
- **Accrescere la comprensione del valore e dei contributi dell'industria sul mercato**



Le principali attività e servizi:

- **Servizi di consulenza e di controllo di gestione**
- **Consulenza aziendale**
- **Consulenza sulla progettazione e gestione degli investimenti**
- **Studi, analisi, ricerca socio-economica e di mercato**
- **Pianificazione strategica e di mercato e Strategie di sviluppo economico locale**
- **Promozione ed attività di networking**
- **Assistenza tecnica, gestione dei progetti, ecc.**



Missione economico-istituzionale in
Friuli Venezia Giulia

Il settore della costruzione stradale in Kosovo

Kosovo Desk in Friuli Venezia Giulia
(DKFVG)



Il progetto di bilancio per il 2010 1.461 miliardi di Euro

Il governo del Kosovo ha approvato, il 31 ottobre 2009, il progetto di bilancio per il 2010.

Il progetto di bilancio annuale approvato dal governo kosovaro è di 1.461 miliardi di Euro.

L'importo è aumentato del 4% rispetto al bilancio 2009. C'è inoltre un aumento atteso dei salari in tutti i settori pari al 6% .

Il 35% del budget totale è destinato ad investimenti capitali.



Istituzioni della Repubblica del Kosovo

Ufficio del Primo Ministro della Repubblica del Kosovo

- **Ministero dell'educazione, della Scienza e della Tecnologia**
- **Ministero della Giustizia**
- **Ministero dell'Energia e dell'Industria Mineraria**
- **Ministero dell'Economia e della Finanza**
- **Ministero per le Forze di Sicurezza del Kosovo**
- **Ministero dell'Ambiente e della Pianificazione Territoriale**
- **Ministero della Amministrazione del Governo Locale**
- **Ministero degli Affari Interni**
- **Ministero degli Affari Esteri**
- **Ministero del Lavoro e del Benessere Sociale**
- **Ministero della Cultura, delle Politiche Giovanili e dello Sport**
- **Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni**
- **Ministero dell'Agricoltura, delle Politiche Forestali e dello Sviluppo Rurale**
- **Ministero della Comunità e del Ritorno**
- **Ministero della Salute**
- **Ministero dei Servizi Pubblici**



Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni

Dipartimento dell' Amministrazione centrale

Dipartimento dell'Aviazione Civile, delle Ferrovie e del Trasporto

Marittimo

Dipartimento delle ICT

Dipartimento dei Veicoli

Dipartimento dei Trasporti su Strada

Dipartimento delle Infrastrutture Stradali

Dipartimento Legislativo

Dipartimento degli Appalti

Ispettorato



Dipartimento delle Infrastrutture Stradali

Il Dipartimento delle infrastrutture stradali è uno degli otto dipartimenti interni al Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni.

La Direzione Strade del Kosovo, oltre che all'interno del Dipartimento di cui fa parte, opera anche con la seguente divisione e con i seguenti settori:

- 1. Divisione Progetti**
- 2. Settore della sicurezza stradale**
- 3. Settore del Manto Stradale**
- 4. Settore Ambientale**
- 5. Settore delle Politiche e dei Programmi**
- 6. Settore della Formazione e della Comunicazione**
- 7. Settore Ponti**
- 8. Settore Pianificazione e**
- 9. Settore GIS**



La Mission del Settore dei Trasporti

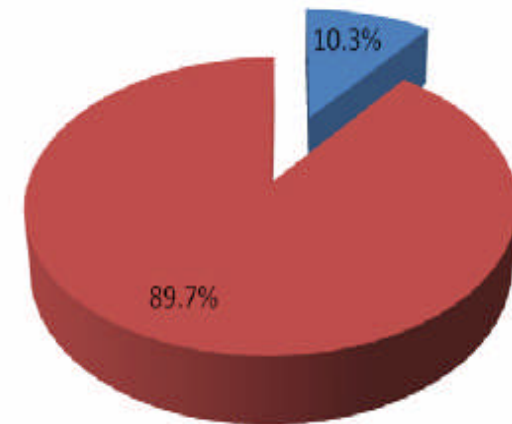
La mission di questa direzione è quella di creare un sistema di trasporti di qualità, funzionale, stabile e sicuro, che preservi l'ambiente, utile allo sviluppo sociale ed economico del Kosovo, e che sia integrato a livello internazionale.

Riguardo al Quadro di Spesa intermedia relativo al periodo 2010-12.

Questa mission supporta la visione chiara del Governo kosovaro che mira ad un' integrazione europea, attraverso lo sviluppo e la modernizzazione delle infrastrutture.

Per queste ragioni il settore dei trasporti è tra gli obiettivi strategici prioritari del Programma del Governo della Repubblica del Kosovo.

Transport - 10.3% of Planned Expenditure





II. Situazione Attuale

I principali sub settori nell'ambito del settore dei Trasporti sono :

- **Infrastrutture e Trasporto su strada**
- **Trasporto ferroviario**
- **Trasporto Aereo**
- **Telecomunicazioni**

Mentre nel corso degli anni il livello degli investimenti in questi sub-settori è stato basso, l'anno scorso e quest'anno il livello è stato molto più alto.

Così, attraverso l'attuazione di oltre 16 progetti, oltre 600 km di strade sono state asfaltate. Tuttavia, rimangono una serie di sfide che questo settore deve ancora affrontare, tra queste:

- a)Le attuali condizioni del sistema stradale;**
- b)Il collegamento con le principali strade della rete regionale;**
- c)Modalità e forme alternative di finanziamento, tra cui il PPP**



Infrastrutture e trasporto su strada

- **Oltre 1950 km (650 km di strade nazionali e di circa 1300 km di strade regionali) sono di competenza del Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni (MTPT), mentre circa 6571 km di strade locali sono di competenza dei Comuni.**
- **Le cattive condizioni delle strade kosovare erano dovute al fatto che un gran numero di strade non erano asfaltate (solo 1071 km erano asfaltati, su un totale di 6571)**
- **A causa della mancanza di fondi nei comuni, il MTPT ha assegnato un finanziamento considerevole per porre rimedio a questa situazione, il risultato è stato che oltre 400 km di strade locali sono stati asfaltati**



Le aspirazioni del MTPT

Come parte dell'Europa sud-orientale, e con le aspirazioni di aderire alla Comunità europea, il sistema stradale del Kosovo dovrebbe essere collegato alla rete stradale regionale, come primo passo verso l'integrazione globale.



L'integrazione delle infrastrutture di trasporto del Kosovo nella principale rete regionale:

- **Avviare la costruzione dell'autostrada Morinë - Merdare (R7) per essere collegati con il Corridoio X dell'Europa sud-orientale.**
- **Avviare la costruzione dell'autostrada Prishtina - Han i Elezit (R6) per essere collegati al Corridoio VIII dell'Europa sud-orientale.**
- **Completamento di tutte le opere riguardanti i progetti sopra menzionati, in linea con gli standard europei.**



Manutenzione e miglioramento della rete stradale esistente

- **Manutenzione estiva ed invernale di tutte le strade nazionali e locali**
- **Ampliamento della strada nazionale Prishtina - Peja (M9) e Prishtina - Mitrovica (M2) (lotti)**
- **Ripristino di altre strade (lotti)**
- **Costruzione di nuove strade**
- **Co-finanziamento di strade locali**
- **Completamento in linea con gli standard europei, della manutenzione, del ripristino e dei lavori di costruzione**



Tabella 1.
Spese operative e in conto capitale su MTEF
(Medium Term Expenditure Framework)
(Piano di Spesa a Medio Termine)

Economic categories	2009 budget	2010 estimate	2011 estimate	2012 estimate	Total 2010-12
Operational expenses	13,056,394	13,382,804	13,717,374	14,060,308	41,160,486
Capital	102,916,485	99,500,000	101,000,000	103,000,000	303,500,000
Total	115,972,879	112,882,804	114,717,374	117,060,308	344,660,486



Tabella 2.
Progetti finanziati nell'ambito del MTEF

Descrizione del Progetto	Budget 2009	Stima 2010	Stima 2011	Stima 2012	Totale 2010-12
Manutenzione e costruzione Ponti	12,000,000	10,000,000	6,000,000	6,000,000	22,000,000
Segnalazione orizzontale e verticale	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	7,500,000
Ripristino stradale	53,241,485	66,000,000	68,500,000	70,500,000	205,000,000
Ripristino della strada Prishtina - Peja	25,541,485	35,000,000	35,000,000	30,000,000	100,000,000
Ripristino della strada Prishtina - Mitrovica	8,023,260	20,000,000	20,000,000	20,000,000	60,000,000
Ripristino di strade locale e regionali	19,676,740	11,000,000	13,500,000	20,500,000	45,000,000
Sistema IT per la sicurezza stradale (software)	-	1,000,000	-	-	1,000,000
Costruzione di nuove strade	23,300,000	13,000,000	20,000,000	20,000,000	53,000,000
Programma di co-finanziamento con le Assemblee Comunali	11,875,000	7,000,000	4,000,000	4,000,000	15,000,000
Totale	102,916,485	99,500,000	101,000,000	103,000,000	303,500,000



Tabella 3.
Necessità di finanziamento aggiuntive 2010-2012

Richieste di ulteriori finanziamenti	Stima 2010	Stima 2011	Stima 2012	Totale 2010-2012
Spese operative	8,787,718	10,908,416	11,734,469	31,430,603
Capitale	169,112,834	297,559,632	501,057,632	967,730,098
Totale	177,900,552	308,468,048	512,792,101	999,160,701



Tabella 3a.
Richiesta di finanziamenti aggiuntivi per spese in conto capitale

Richieste di ulteriori finanziamenti	Stima 2010	Stima 2011	Stima 2012	Totale 2010 -2012
Autostrada Merdare-Morinë	50,000,000	135,000,000	295,000,000	480,000,000
Autostrada R6 Prishtina - Han i Elezit	60,000,000	95,000,000	155,000,000	310,000,000
Ripristino autostrade e strade regionali	32,012,584	44,068,632	24,497,632	100,578,848
Linea ferroviaria Pristina-Aeroporto	1,000,000	1,000,000	1,000,000	3,000,000
Elettrificazione della linea ferroviaria Leshak-Hani i Elezit	5,000,000	7,500,000	10,000,000	22,500,000
Strutture ferroviarie (segnaletica, passerelle sicure)	5,900,000	7,950,000	7,950,000	21,800,000
Costituzione di un campo d'aviazione per elicotteri (helicopter unit)	4,625,250	361,000	1,000,000	5,986,250
Poligono di guida	4,000,000	2,000,000	1,000,000	7,000,000
Patenti di guida (dispositivi, database)	1,695,000	1,380,000	2,310,000	5,385,000
Equipaggiamento Software	4,880,000	3,300,000	3,300,000	11,480,000
Totale	169,112,,834	297,559,632	501,057,632	967,730,098



Richieste di finanziamento

La richiesta di finanziamento aggiuntivo sul MTEF si spiega con:

- **La manutenzione delle strade esistenti sia locali che regionali**
- **L'aumento della gamma di sovvenzioni per il trasporto ferroviario umanitario e per il trasporto passeggeri**

- Sulla base del progetto di bilancio 2010, gli investimenti nel settore stradale e delle infrastrutture sono quelli ritenuti fondamentali per quest'anno.
- In generale, lo sviluppo delle infrastrutture stradali, delle infrastrutture per l'istruzione, delle infrastrutture per l'assistenza sanitaria e per la costruzione di autostrade (Vërmicë-Prizren-Prishtinë-Merdarë), rimane l'obiettivo chiave del Governo del Kosovo per il 2010.
- Grazie a questo piano di bilancio il MTPT otterrà:

2010	2011	2012	Totale
112.882.804	114.717.374	117.060.308	344.660.486



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

PRISHTINA REA

www.prishtina-rea.net